



WestWood®

ReferenzReport

# Abdichtung Trogbauwerk

Völmeder Straße in Geseke



- Objekt: Trogbauwerk Völmeder Straße, Geseke  
Umfang: Fahrbahnsanierung,  
Gesamtfläche ca. 1.400 m<sup>2</sup>  
Untergrund: Stahlbeton  
Zeitraum: Oktober-November 2016,  
PMMA-Systemaufbau drei Tage  
Eingesetzt: Wecryl 123 und Wecryl 123 K  
Grundierungen als Abdichtung im  
Verbund mit einer Polymerbitumen-  
Schweißbahn gemäß der ZTV-ING.





Erfolgreiche schnelle Sanierung eines Trogbauwerkes

## Schlechtwetter? Kein Problem für PMMA.

Blasen in der Asphaltoberfläche machten die Straße unbefahrbar. Eine schnelle Sanierung der 1.400 m<sup>2</sup> großen Fläche war erforderlich, doch die Wetterbedingungen machten den Einsatz herkömmlicher Epoxidharz-Grundierungen unmöglich. Der dreilagige PMMA Systemaufbau von WestWood bot die Lösung: Die Verarbeiter nutzten die gemäß TL/TP-BEL-EP geprüfte Grundierung Wecryl 123, die auch bei wechselhaften Temperaturen < 8°C ideal

einsetzbar ist. Die Rautiefen > 1,5 mm egalisierten sie mit dem vorkonfektionierten Kratzspachtel Wecryl 123 K. In nur drei Tagen wurde das PMMA-System fachgerecht appliziert. Die Dichtungsschicht bildete die von der BAST gelistete (TL-BEL-B, Teil 1) VEDAG Polymerbitumen-Schweißbahn. Nach dem Aufbringen des Gussasphalts konnte das Ingenieurbauwerk wieder für den Verkehr freigegeben werden.



Der Betonuntergrund wies erhöhte Rautiefen > 1,5 mm auf, Ausbrüche fanden sich zum Teil bis zu den Bewehrungen.



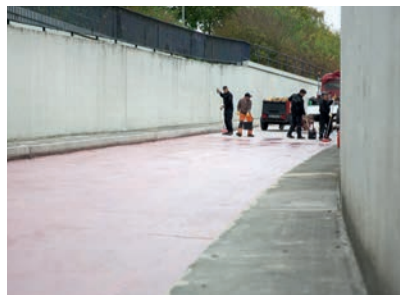
Die Fugen wurden mit dem WestWood Wecryl 846 Beton-Instandsetzungsmörtel reprofiliert, der bereits nach 30 Minuten ausgehärtet war.



Mit Gummischiebern verteilten die Fachverleger die Grundierung Wecryl 123 die mit Quarzsand 0,2-0,7 mm abgestreut wurde.



Bereits nach ca. 60 Minuten wurde die Grundierung Wecryl 123 mit dem Wecryl 123 K überarbeitet.



Das Wecryl 123 K wurde mit Quarzsand 0,7-1,2 mm abgestreut und war nach ca. 25 Minuten ausgehärtet. Die Versiegelung erfolgte mit einer weiteren Lage Wecryl 123.



Die Überprüfung des Untergrundes auf seine Festigkeit brachte beste Werte: 4,970 N/mm<sup>2</sup> wurden erreicht.



Die Dichtungsschicht wurde mit der Polymerbitumen-Schweißbahn VEDAPONT BE von VEDAG ausgeführt.



Die Gussasphalt-Schutzschicht wurde zunächst im Randbereich, dann in der Fahrbahnmitte eingebaut.



Das Trogbauwerk ist dauerhaft abgedichtet und hält den besonderen Beanspruchungen im Straßenverkehr stand.

WestWood  
Kunststofftechnik GmbH  
Tel.: +49 5702 83 92 -0  
www.westwood.de

